

OBSAH

1. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY	2
2. ÚVOD	3
3. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY	3
4. VZTAH K PROCEDUŘE EIA	3
5. CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ	3
6. OCHRANA PŘÍRODY	4
7. VLIV NA MIMOLESNÍ ZELENĚ	6
8. VLIV NA ZPF A PUPFL	7
9. OBLASTI SUROVINOVÝCH ZDROJŮ	7
10. VLIV NA VODOTEČE A VODNÍ ZDROJE	7
11. VLIV NA KVALITU OVZDUŠÍ	8
12. VLIV STAVBY NA KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY	8
13. HLUKOVÁ MĚŘENÍ, VLIV VIBRACÍ	8
14. ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ	9
15. VLIVY NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY	9
16. OCHRANNÁ PÁSMA	9
17. ZÁVĚR	9
18. PODKLADY	10
19. POUŽITÉ ZKRATKY	10

1. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

<u>Název stavby:</u>	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa
<u>Stupeň dokumentace:</u>	PDPS
<u>Charakter stavby:</u>	rekonstrukce a modernizace železniční stanice
<u>Odvětví:</u>	železniční doprava
<u>Místo stavby:</u>	Pardubice
<u>Kraj:</u>	Pardubický
<u>Městský úřad:</u>	Pardubice
<u>Katastrální území dotčená stavbou:</u>	Pardubice (717657)
<u>Zadavatel (investor):</u>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234 Zastoupená zmocněnou zastupující organizací: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
<u>Projektant:</u>	SUDOP EU a.s. Se sídlem Olšanská 1a 130 80 Praha 3 IČ: 051 65 024

2. ÚVOD

Řešená stavba se nachází na území města Pardubice. Jedná se o výpravní budovu v žst Pardubice, respektive její haly a východního i západního křídla.

3. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

Cílem stavby je rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice, přesněji haly, východního a západního křídla. Po dokončení etapy bude celá výpravní budova obnovena a modernizována. Stavební obnovou a úpravou bude zajištěn dobrý technický, provozní a estetický stav za splnění podmínek památkové ochrany objektu. Je navržena úprava dispozic v hale, východním křídle a západním křídle s bytovým domem. Provedením stavby dojde také ke zlepšení a zvýšení standartu služeb pro cestující.

V rámci 2. etapy rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice se předpokládá úprava prostorově nevyhovujících sociálních zařízení pro cestující, obnova dožilého vnějšího pláště budovy, obnova dožilých vnitřních instalací i odstranění havarijních stavů.

4. VZTAH K PROCEDUŘE EIA

V rámci zpracování dokumentace bude požádáno o stanovisko dle §45i zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Závěr stanoviska bude zpracován.

5. CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ

5.1 Umístění stavby

Celý záměr se nalézá v Pardubickém bioregionu (Culek, 1996). Přírodní poměry jsou blíže popsány níže.

Pardubický bioregion

Bioregion se nachází ve středu východních Čech, zabírá jejich centrální, nejnižší část, tzv. Pardubickou kotlinu. Bioregion je protažen podél řek Labe a Loučné a má plochu 594 km². nachází se v mírně chladnějších a vlhčích východních Čechách, typickou část tvoří nivy s luhy a slatinnými olšinami, na ně navazující nízké a střední terasy s borovými doubravami a slatinami. Biota náleží do 2., bukovo-dubového stupně. Zastoupena jsou obdobná společenstva jako v Polabském bioregionu, avšak bez účasti většiny teplomilných druhů, naopak s presencí druhů subatlantských. Pozoruhodný je výskyt středoevropského endemitu černýše českého. V současné krajině jsou charakteristické kulturní bory na terasách a olšiny v podmačených sníženinách. Typické je zastoupení slatin a rybníků s odpovídající faunou a flórou. Převažuje orná půda, značnou plochu zabírají větší sídla.

5.2 Horniny a reliéf

Geologické podloží v bioregionu je tvořeno svrchnoturonskými slíny a slínovci, ty jsou však téměř v celé ploše překryty kvartérními sedimenty – nízkými štěrkopískovými terasami a nivami. Reliéf je řazen do rovin s výškovou členitostí do 30 m, patří tak k nejplošším v rámci ČR. Nejnižším bodem bioregionu je u Týnce nad Labem kóta asi 200 m, nejvyšším Kunětická hora s kótou 306 m. Typická výška bioregionu je 200 – 240 m.

5.3 Podnebí

Dle Quitta leží celý bioregion v teplé oblasti T2, podnebí má spíše přechodný ráz. Teploty klesají směrem k severovýchodu, srážky tímtež směrem naopak rostou. Území je vzhledem ke své nadmořské výšce vlhké. Celkově má tak region mezický charakter.

5.4 Půdy

V labské nivě převládá typická fluvizem, která má nápadně červený odstín, daný splachy z podkrkonošského permu. Na rozsáhlých štěrkopískách se vyvinuly chudé arenické kambizemě až kambizemní podzoly, na vátých píscích málo vyvinuté půdy typu kyselých rankerů.

5.5 Biota

Potenciální vegetací bioregionu jsou především luhy náležející k asociaci *Ficario-Ulmetum campestris*, podél menších vodních toků snad i *Pruno-Fraxinetum*. Na vyšších štěrkopískových terasách jsou to acidofilní doubravy, pravděpodobně s autochtonní borovicí. Přirozenou náhradní vegetací bioregionu reprezentuje luční vegetace svazu *Calthion* i *Molinion*, která na ložiscích humolitů přechází až do vegetace svazu *Caricion davallianae*. Na suchých místech na píscích se naopak objevuje vegetace svazu *Plantagini-Festucion ovinae* a *Corynephorion*. Křoviny náleží vesměs svazu *Prunion spinosae*.

Flóru bioregionu tvoří ochuzená druhová skladba vegetace aluvia Labe, doplněná o některé druhy subatlantské, k nimž je možno počítat paličkovec šedavý (*Corynephorus canescens*), travničku obecnou (*Armeria vulgaris*) a pupečník obecný (*Hydrocotyle vulgaris*), baltické, např. tuřice pískomilná (*Vignea pseudobrizoides*), či sarmatské, které zastupuje např. kozinec písečný (*Astragalus arenarius*).

Bioregion zabírá silně pozměněnou oblast polabského luhu, s pouhými zbytky větších lesních komplexů a s typickou ochuzenou faunou nížinných poloh hercynského původu nebo širokého rozšíření (havran polní, cvrčilka říční). Na terénních vyvýšeninách jsou torza suchomilné zvířeny (linduška úhorní). Obohacujícím prvkem jsou velké rybníky, významné zejména pro vodní a mokřadní ptactvo (racek chechtavý, chrástal malý, sýkořice vousatá) a obojživelníky. Labe a jeho větší přítoky náleží do cejnového pásma, biota v Labi pod Pardubicemi je však decimována znečištěním

6. OCHRANA PŘÍRODY

6.1 Vliv na zvláště chráněná území, přírodní parky a památné stromy

Zvláště chráněná území jsou definována §14 zákona č. 144/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Velkoplošná zvláště chráněná území (NP, CHKO)

V blízkosti stavby se nenachází žádné velkoplošně chráněné území.

Maloplošná zvláště chráněná území (NPR, NPP, PR, PP)

V těsné blízkosti železniční stanice se nenachází žádné maloplošné zvláště chráněné území. Nejbližší je přírodní památka Nemošická stráž, ve vzdálenosti cca 3,5 km.

Památné stromy

V blízkosti stavby se nenachází žádný památný strom.

6.2 Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (dále jen ÚSES) je soubor funkčně propojených ekosystémů přírodního nebo přírodě blízkého charakteru, který příznivě působí na okolní méně stabilní části krajiny. Ochrana prvků ÚSES (definována v § 4 zákona č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je povinností všech vlastníků a uživatelů daných pozemků.

ÚSES v širším zájmovém území se opírá o existující krajinné prvky s výrazným přírodovědným potenciálem a projektované prvky ve smyslu požadovaných prostorových parametrů.

Nadregionální ÚSES

V blízkosti stavby se vyskytují tyto prvky nadregionálního ÚSES:

NRBK K72 (Labe) „Polabský luh – Bohdaneč“, vedený v trase vodního toku (osa vodní) a v nivě Labe (osa nivní).

Regionální prvky ÚSES

V blízkosti stavby se vyskytují tyto prvky regionálního ÚSES:

RBC 916 „Pardubické Labe“ – vzdálenost hranice od stavby cca 800 m

RBK 1340/3 „Pardubické Labe – Nemošice, Drozdice“ – vzdálenost hranice od stavby cca 2,5 km

Stavba se nachází v ochranné zóně NRBK K10, nelze však předpokládat ovlivnění prvků regionálního či nadregionálního ÚSES.

6.3 Významné krajinné prvky

Za významné krajinné prvky (VKP) dle zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, se považuje ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP chráněné dle pravidel obecné ochrany přírody (§3 zák. č. 114/1992 Sb.) jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy.

Dále mezi VKP může orgán ochrany přírody zaregistrovat vybrané hodnotné prvky krajiny, a to zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy, podle §6 zák.č. 114/1992 Sb.

VKP – vyhlášené

Stavba není v kolizi s žádným VKP registrovaným dle §6 zák.č. 114/1992 Sb. V blízkosti se nenacházejí žádné registrované VKP.

VKP – „ze zákona“

V blízkosti záměru se nenachází žádný z významných krajinných prvků

6.4 Vliv na krajinný ráz

Lokalita záměru se nachází v intravilánu města Pardubice. V rámci rekonstrukce se nepředpokládá vliv stavby na stávající krajinný ráz.

6.5 NATURA 2000

Natura 2000 (def. zák.č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je celoevropská soustava chráněných území, kterou tvoří síť přírodně významných lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodních stanovišť spolu s tzv. ptačími oblastmi, což jsou území nejvhodnější pro ochranu vybraných druhů ptáků z hlediska výskytu, stavu a početnosti populací.

Evropsky významné lokality (EVL)

V těsné blízkosti železniční stanice Pardubice se nenachází žádná evropsky významná lokalita. Nejbližší EVL Pardubice – zámek se nachází ve vzdálenosti cca 1,5 km od hranice stavby. Dalšími EVL jsou EVL Dolní Chrudimka (cca 2,5 km) a EVL U Pohránovského rybníka (cca 4 km).

Ptačí oblasti (PO)

V těsné blízkosti stavby se nenachází žádná ptačí oblast, nejbližší PO je Bohdanečský rybník, ve vzdálenosti přibližně 8 km.

7. VLIV NA MIMOLESNÍ ZELEŇ

Mimolesní zeleň na plochách stavby bude kácena pouze v nezbytně nutné míře.

V rámci přípravy dokumentace byl zpracován znalecký posudek pro hodnocení stromu *Acer negundo*, nacházející se v těsné blízkosti stavby. V místě stávajícího stromu - javor jasanolistý (*acer negundo*). – jedná se o v ČR nepůvodní typ rychlerostoucí dřeviny, poměrně krátkověké 60-100 let, u východního křídla výpravní budovy, je jediné možné provedení odbavovacího výtahu pro zajištění vstupu do suterénních prostor pod halou. Tvarové řešení navrženého objektu automatického parkovacího systému umístěného v blízkosti východního vstupu do prostoru haly je dvoupodlažní objekt autovýtahu. Stavba je od budovy nádraží posunuta o 18,5 m východním směrem, aby nerušila kompozici budovy nádraží z významných pohledů. Je tak ponechán dostatek prostoru před východním vstupem do haly. V souvislosti s umístěním automatického parkovacího systému pro OA do suterénních prostor pod nádražní halou je nutné provedení pokácení případně přesazení jednoho kusu stromu. V rámci DÚR nebylo kácení variantně přesazení stromu předpokládáno. V dokumentaci DÚR bylo uvažováno s návrhem takových technických opatření, které umožní ponechání stromu v místě.

8. VLIV NA ZPF A PUPFL

Lokalita záměru nezasahuje žádné bonitonované půdně ekologické jednotky (BPEJ). V rámci stavby se nepředpokládá trvalý ani dočasný zábor ZPF a PUPFL.

9. OBLASTI SUROVINOVÝCH ZDROJŮ

Záměr není v konfliktu se zájmy chráněnými zák. č. 44/1988Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v platném znění. V území stavby není vymezeno chráněné ložiskové území, dobývací prostor, nejsou evidována ložiska výhradních a nevýhradních nerostů. V zájmovém území nejsou registrována žádná poddolovaná území. V rámci území nejsou patrné žádné projevy nestability území.

10. VLIV NA VODOTEČE A VODNÍ ZDROJE

10.1 Povrchová voda

Území stavby je odvodňováno do Severního moře, páteřním tokem je řeka Labe. Území stavby patří hydrologickému povodí 3. řádu 1-03-04 Labe od Chrudimky po Doubravu. Povodím IV. řádu je 1-03-04-0013-0-00 Labe.

Stavba se nenachází v blízkosti žádných stanovených záplavových území:

10.2 Vodní zdroje, ochranná pásma vodních zdrojů

Území stavby je mimo CHOPAV (Chráněná oblast přirozené akumulace vod).

Ochrana vodních zdrojů

Ochrana jednotlivých vodních zdrojů je zajištěna stanovením jejich ochranných pásem. Ochranná pásma vodních zdrojů nejsou stavbou dotčena.

10.3 Ochrana čistoty vod po dobu výstavby

Ochrana vod po dobu výstavby bude zabezpečena dodržением následujících bezpečnostních opatření:

- pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů,
- instalace záchytných nádob (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) pod stojící stavební mechanismy k zachycení úkapů,
- doplňování pohonných hmot na ploše ZS je přípustné pouze v maximálně nezbytné míře tzn. v případě použití speciálních stavebních mechanismů, při doplňování provozních hmot budou použity záchytné vany,
- zásobní pohonné hmoty budou na ploše ZS skladovány pouze v nezbytně nutném množství a budou uskladněny zabezpečeným způsobem (např. barely se záchytnou jímkou),
- maziva a paliva ropného původu budou dle možností nahrazena ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty,
- na ploše ZS bude k dispozici vodotěsná mobilní havarijní souprava s kapacitou 2 x 200l, sorbční materiál, výstražnou pásku, ochranné rukavice, nářadí, apod.,

- veškerá údržba nebo případné opravy mechanismů budou prováděny mimo plochu zařízení staveniště (s výjimkou denní údržby),
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků,
- v případě úniku ropných a jiných závadných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a bude postupováno dle schváleného Havarijního plánu, zpracovaného v souladu s platnými právními předpisy.

Samotný provoz na trati nemůže zásadně ovlivnit čistotu vod. Úkapy mazacích látek z projíždějících souprav a přepravovaných kapalných materiálů ulpívají na povrchu šterkového lože, kde se sorbují do prachových částic mezi šterkovými zrny nebo jsou zachyceny stabilizační vrstvou železničního spodu. K dalšímu pohybu hutněným, zemním tělesem nebo k vyplavování nedochází. Ohrožení podzemních vod by bylo možné pouze při lokální havárii.

11. Vliv na kvalitu ovzduší

Imisní zatížení je dáno rozptylovými podmínkami území a zdroji znečištění ovzduší. Během výstavby bude ovzduší zatíženo lokálně a dočasně, a to v místech probíhajících stavebních prací, na deponiích stavebních materiálů a v okolí přístupových cest. Lze předpokládat zvýšení koncentrací výfukových plynů z těžké stavební mechanizace a prašnosti spojené se zemními pracemi. Zatížení ovzduší znečišťujícími látkami po dobu výstavby je možné minimalizovat těmito kroky:

- koordinací stavebních prací a přesunů stavební techniky
- optimalizací dopravních tras s ohledem na ochranu obytné zástavby a vytiženosti nákladních aut
- snižováním prašnosti kropením
- udržováním techniky v čistotě, a hlavně v dobrém technickém stavu
- mokrým čištěním komunikací u výjezdu z prostoru staveniště

12. Vliv stavby na kulturní památky a archeologické nálezy

Celé objekt výpravní budovy v žst. Pardubice je veden jako kulturní památka a podléhá památkové ochraně.

Katalogové číslo 1000160808 železniční stanice Pardubice, ochranné pásmo v rozsahu nádraží. Číslo ÚSKP 47810/6-4875. Území stavby se nachází mimo území s předpokládaným nebo prokázaným výskytem archeologických nálezů.

13. Hluková měření, vliv vibrací

V rámci stavby nebyla zpracována hluková studie. Provozem vlastní výpravní budovy nelze předpokládat nárůst hlukové zátěže do vnějšího prostředí. Převažujícím hlukem v okolí výpravní budovy je železniční a silniční doprava. Pro vyhodnocení hluku je použita vypracovaná hluková studie pro

stavbu: „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ (SUDOP PRAHA a.s. 04/207). V rámci této studie jsou navržena protihluková opatření, která se bezprostředně týkají prostor ve výpravní budově.

Při stavebních pracích lze minimalizovat zatížení obyvatelstva hlukem dodržováním následujících pokynů:

- dobré vytěžování nákladních aut a jejich udržování v dobrém technickém stavu
- provádění prací pouze v denní době
- zkrácení doby provádění dobrou organizací práce apod.

14. ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v samostatné části dokumentace. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou – jedná se o zákon č. 541/2020 Sb., o opadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek (č. 273/2021 Sb)

Množství odpadů, které vzniknou během realizace stavby, bude evidováno souhrnně za celou stavbu, dle jednotlivých technologických a stavebních částí. Odpady budou zaříděny podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a bude specifikováno jejich možné využití, popřípadě odstranění v souladu s platnou legislativou a na základě doporučení příslušných orgánů státní správy.

Dne 27. 1. 2021 vešla v platnost vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, dle přechodných ustanovení jsou odpady stále zařazeny podle vyhlášky č. 93/2016 Sb.

15. VLIVY NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY

Pro stavbu nebyl proveden podrobný botanický ani biologický průzkum. Vzhledem k tomu, že záměr se nachází v silně urbanizovaném území, není výskyt zvláště chráněných druhů flóry ani fauny předpokládán. V rámci místního šetření byla zjištěna pouze přítomnost hlodavců (potkan obecný) ve sklepních prostorech výpravní budovy.

16. OCHRANNÁ PÁSMA

Do trasy zasahují ochranná pásma inženýrských sítí a silnic, která jsou respektována technickým řešením stavby a jejichž rozsah je popsán v části B dokumentace.

17. ZÁVĚR

V příslušných kapitolách jsou popsány jednotlivé složky životního prostředí.

18. PODKLADY

Culek M., et al.: Biogeografické členění České republiky. Enigma. Praha. 1996

Internetové stránky VÚV TGM - <http://heis.vuv.cz/data/spusteni/identchk.asp?typ=00>

Internetové stránky NPU

[http://twist.up.npu.cz/tms/val/index.php?client_type=map_resize&Project=TMS_VAL&client_lang=cz_wi
&n&strange_opener=0](http://twist.up.npu.cz/tms/val/index.php?client_type=map_resize&Project=TMS_VAL&client_lang=cz_wi&n&strange_opener=0)

19. POUŽITÉ ZKRATKY

EIA	posuzování vlivů na životní prostředí
k. ú.	katastrální území
EVL	Evropské významné lokality
ŽST	Železniční stanice
ZCHÚ	zvláště chráněné území
CHKO	chráněná krajinná oblast
PR	Přírodní rezervace
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
ZPF	zemědělský půdní fond
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
TK	temeno kolejnice
MZ	ministerstvo zemědělství
CHLÚ	chráněné ložiskové území
LVP	Ložisková výhradní plocha
ZS	zařízení staveniště